

KS ZNB - Správa Štátnej bezpečnosti
Bratislava

Č.j.: OS - 00453/20-E-75

V Bratislave 21.7.1975

9/1987

KS-ZNR - SPRÁVA ŠTB BRATISLAVA
Dňa: 29. VII. 1975
Č. j.: OS-00148/01-75
Prílohy: 2/4

Prísne tajné

Výtlačok č. : 1
Počet listov : 4

R O Z B O B

štátobezpečnostnej a operatívnej situácie po línii obhospodávaných objektov vodnej dopravy.

Vyhotovené v 6 výtlačkoch
5 x pre vedenie S ŠTB

Predkladá :

pplk. Galčík
Náčelník III. odboru
pplk. GALČÍK Karol

*kontrola
a det. na analýzu
v Simulacii. Ry*

WWW.UPRN.SK

Vodná doprava zabezpečuje prepravu tovaru po hornom a dolnom toku Dunaja plavidlami ČSPD Bratislava s celkovým počtom 2 500 zamestnancov. Z tohoto počtu podstatný operatívny záujem tvorí loďná zložka t.j. 1 300 zamestnancov a 180 plavidiel.

Z uvedeného počtu je evidovaných :

TS	14 ✓
KTS	6 ✓
Dôverníkov	14 ✓

Operatívnu bázu tvorí celkovo 16 osôb, z toho :

Pravice	10 ✓
Iné neprístevské sily	6 ✓

ČSPD konkrétne prepravuje tovar po Dunaji do NSR, Rakúska, Maďarska, Juhoslávie, Rumunska, Bulharska a ZSSR ako i po mori na blízky východ.

O náplň prepravy tovaru sa starajú Čechofrakt, Chemapol a Metalimex. ČSPD zabezpečuje posádky lodí, nakládku a vykládku tovaru. Okrem toho má ČSPD v každom prístave svojho obchodného zástupcu na riadenie prepravy a tiež v prípadoch potreby z uzatvorenia zmlúv o preprave tovaru s inými plavebnými spoločnosťami. Toto obchodné zastúpenie je v Regensburgu, Linzi, Viedni, Budapešti, Moháči, Beograde, Veľkom Gradišti, Buevesti, Sofii, Russe, Brelli a Izmaili. Vedúci služobní je sprevidla čs. občan s jeden až traja zamestnanci z miestnych občin.

Štátobezpečnostná situácia

V priebehu rozpracovania obhospodarovaneho objektu Vodná doprava boli získané poznatky, že zamestnanci ČSFD sa v rokoch 1969 - 1970 podieľali na ilegálnej preprave zbraní z ČSSR do Južoslávie. V tejto súvislosti boli aj realizované 2 osoby v prípade "ZBRANE".

Boli zaznamenané prípady, najmä u cudzích lodí, ktoré kotvia v Bratislave a Komárne, že prepravili ilegálne čs. občanov do Rakúska.

V poslednom období boli získané viaceré poznatky od TS a z vyťaženia osôb, ktoré signalizujú, že medzi loďným personálom je vo väčšej miere zisťované pašovanie rôznych druhov tovaru. Tento tovar je nakupovaný v Rakúsku a prevážaný na lodiach vo vybudovaných úkrytoch do ČSSR a ZSSR - Izmaili, kde je rozpredávaný z niekoľkonásobným ziskom. V ZSSR sú nakupované elektrotechnické materiály a tieto sú dovážané do ČSSR, kde sú rozpredávané medzi čs. občanmi. Tiež boli zaznamenané poznatky o vyvážaní čs. meny do Rakúska v značných sumách. Podobné pašovanie valút a tovaru je prevádzané loďným personálom aj pri cestách do NĽR a Južoslávie.

Ďalej boli získané poznatky, že čs. loďníci pri svojich služobných cestách do NSR a Rakúska prichádzajú do priameho styku s čs. emigrantami, s colnými a policajnými orgánmi kapitalistických štátov, ktorí sa ich vypytujú na rôzne politické a hospodárske otázky v ČSSR.

Prípady a signály

Doposiaľ po problematike Vodnej dopravy nie je vedený žiadny prípad rozpracovania v operatívnom zväzku. Sú však

získané signály od TS "PÍSEČNÝ" a "FRANTA", v ktorých je uvedené, že veliteľ lode KUBOVČÍK Jozef z Komárna nakupuje vo Viedni veľké množstvá tovaru, ktorý potom nezákonne preváža do ČSSR a tu ho potom so značným ziskom rozpredáva prostredníctvom ďalších osôb, s ktorými je v spojení. Taktiež boli získané poznatky, že menovaný vyváža do Rakúska ve veľkom čs. menu, ktorú tam vymieňa za šilingy alebo DM. Pašovaný tovar odváža z prístavu Bratislava v nočných hodinách osobným autom spoluzamestnenca MA TUŠIKA Štefana, ktorý mu na tento účel vozilo požisčia. Okrem toho sú získané poznatky, že KUBOVČÍK má spojenie s ďalším pracovníkom Dunajplavby, ktorý chodievá na dolný tok Dunaja do Izmaili BABANOM Jozefom. Tento mu donáša odtiaľ malé tranzistorové televízory a autonabíjačky a tieto potom spolu rozpredávajú.

Podobné signály o pašovaní tovaru a vyvážania čs. meny boli získané u viacerých pracovníkov Dunajplavby a preto im bude venovaná zvláštna pozornosť.

Stav operatívnych pracovníkov

Po problematike Vošnej dopravy sú vyčlenení 2 operatívni pracovníci a to mjr. MOLNÁR Gustáv a stržm. MACHÁLIK Vladimír, ktorí i keď sú na uvedenej problematike iba krátku dobu sú rozpracovaní a schopní riešiť agentúrno - operatívnu situáciu.

1. Prehodnotiť stávajúcu sieťovú organizáciu, ktorá je
zameraná, ovčím charakterom, na získanie
informácií o ag. plánoch sledy celého zväzku, ktoré
poukazuje na vývoj a udržiavanie plánu práce, ale
práci - vzhľadom na potrebu celého zväzku (17. august 1975)

N Á V R H N A O P A T R E N I A

- 1/ Po prehodnotení stávajúcej agentúry prijať opatrenia na podstatné skvalitnenie práce s agentúrou, ktorá je doteraz v riadení úkolovaná predovšetkým v ochrane čs. občanov a bez ofenzívne - perspektívneho zamerania voči spravodajským službám nepriateľa.

Termín : v druhom polroku 1975

- 2/ Skvalitniť prácu s dôvernickou sieťou, rozšíriť počet stretnutí, s cieľom zistenia väčšieho počtu poznatkov spravodajského charakteru.

Termín : v priebehu II. polroka 1975

- 3/ Upraviť prehľad kapitalistických firiem, ktoré využívajú v obchodnej činnosti čs. pravidlá a prístavu v Bratislave a Komárne, v ktorej súvislosti prijať príslušné opatrenia.

Termín : do 30.8.1975

- 4/ Vytvárať maximálne podmienky aby každé pravidlo, najmä na horný tok bolo obsadené agentúrnou alebo dôvernickou sieťou.

Termín : v priebehu II. polroka 1975